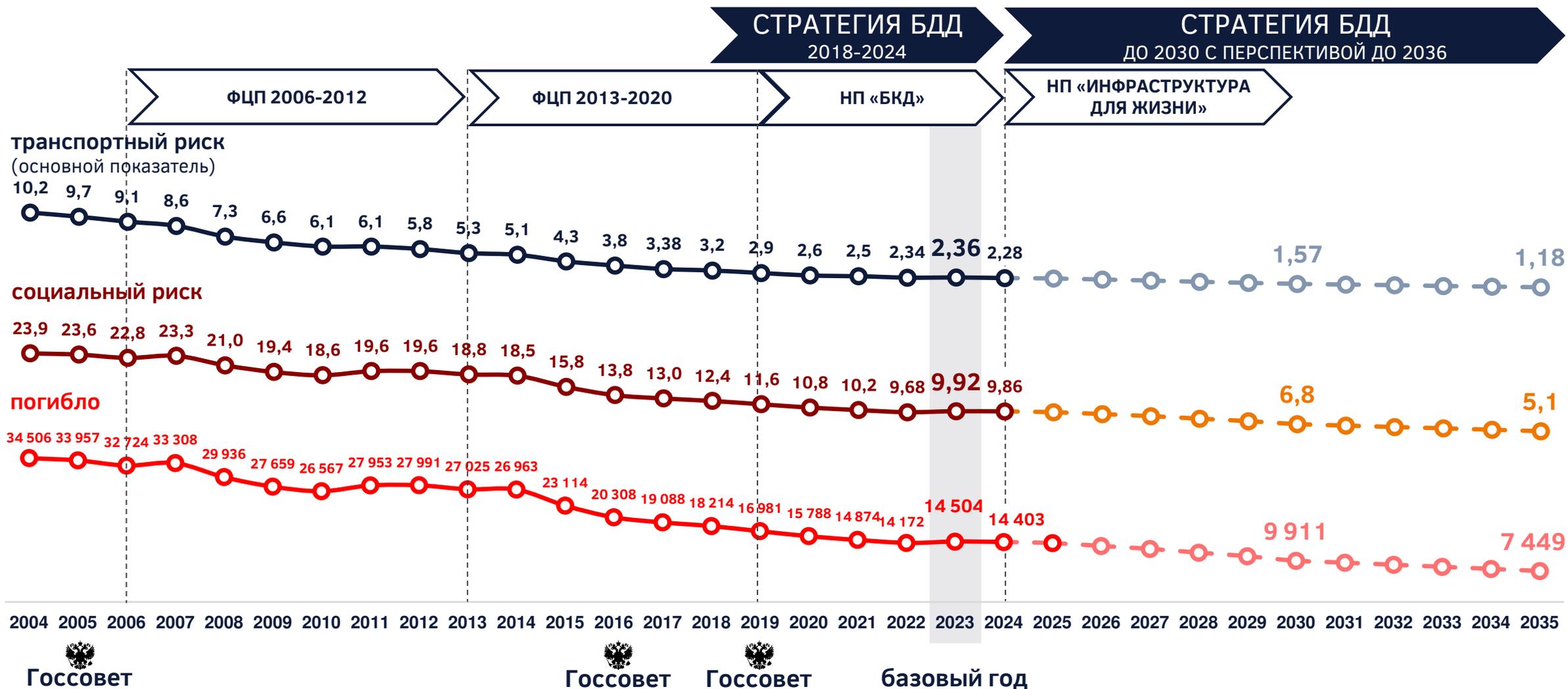


# Динамика показателей аварийности



## Проделанная работа в рамках подготовки Стратегии



**30**

международных и зарубежных документов стратегического планирования в области БДД



**Зарубежный опыт по факторам риска совершения ДТП**

скорость, выезд на полосу встречного движения, опьянение, ремни безопасности, мотошлемы и ДУУ, отвлечение внимания, своевременность и качество оказания помощи



**Доклад о состоянии БДД и аналитические обзоры**

содержащие анализ состояния БДД и прогнозы



**> 300**

запросов предложений:

- органы государственной власти
- высшие должностные лица субъектов РФ
- территориальные органы МВД России на региональном уровне
- образовательные и научные организации
- общественные организации
- хозяйствующие субъекты в сфере транспорта



**> 1 000**

предложений сформировано по результатам обработки

**ЦЕЛЬ** – повышение безопасности дорожного движения, а также снижение смертности в результате ДТП

## ЗАДАЧИ

1

**Повышение эффективности управления в области БДД**



**Повышение безопасности**

2



участников дорожного движения

3



транспортных средств

4



дорожной инфраструктуры

5

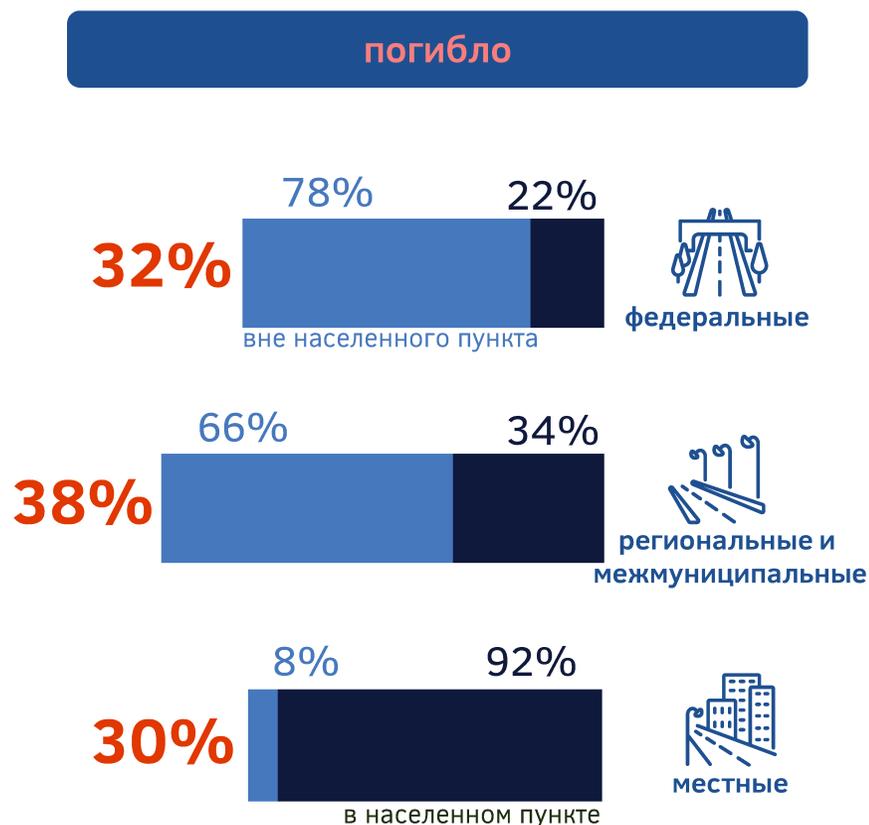


повышение эффективности реагирования на ДТП

# Безопасная дорога

## Направления

- Актуализация технических норм и повышение минимальных требований
- Совершенствование дорожной инфраструктуры с учетом интенсивности движения, потребностей экономики и угроз БДД
- Приоритет «предупреждающей» и «прощающей» инфраструктуры
- Приоритет инфраструктуры общественного транспорта и активных форм мобильности
- Управление скоростью
- Цифровизация и развитие «умных дорог»
- Инцидент-менеджмент
- Стимулирование выполнения технических требований на добровольной основе



## Риски и угрозы



Несоответствие интенсивности



Недостатки транспортного и городского планирования



Недостатки содержания



Недостаточное финансирование



Недостаточное внимание к БДД